

2004年に日本で建造されデビューした客船。三菱重工長崎造船所の技術により地球環境に配慮した設計です。多彩な施設で快適なクルーズを実現いたします。



※印：車いす対応客室（シャワーのみ）となります。
LIDO（リド）デッキ：L246、L250/
ALOHA（アロハ）デッキ：A246、A250、A300、A301、A302、
A303、A706/
BAJA（バハ）デッキ：B300、B301、B302、B303/
CARIBE（カリブ）デッキ：C300、C301、C302、C303、C706/
EMERALD（エメラルド）デッキ：E300、E301、E302、E303、E310、
E706、E707、E714、E717

●印:3人・4人使用可能な客室です。
▲印:3人使用可能な客室です。
■印:3人・4人使用可能な客室で、4人目は折りたたみ式移動ベッドとなります。
▲印:コネクティングルームとなります。
◆印:ファミリー・スイート(2ベッドルーム):2つの続き部屋となっています。
最大6名まで対応可能(D105／D101とD104／D100)。
※印:D736、D737はツインベッドをダブルベッドに変更できません。
また、シャワーのみとなります。
★印:航海中はバルコニーへのアクセスが制限されます。
●プレミアム・スイート(A104、B104、B107、C104、C107)は航海中バルコニーへのアクセスが制限されます。
●グランド・スイート(B750)は、ダブルベッドのみとなります。
●記載のデッキプランは、日本発着クルーズのみの適用となります。
●デッキプランは変更される場合がございます。最新のデッキプランおよび詳細はprincesscruises.jpをご確認ください。

- ★1:航跡が見える部屋
- ★2:進行方向が見える部屋
- ★3:船体の一部が視界に入ることがございます。

